

ΤΕ01.022 Τεχνολογία Μηχανικής Αυτοκινήτου με βάση το Αναλυτικό Πρόγραμμα

Το σεμινάριο απευθύνεται σε εκπαιδευτικούς Μέσης Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης της ειδικότητας της Μηχανικής Αυτοκινήτων.

Σκοπός:

Η ενημέρωση των εκπαιδευτικών για το Αναλυτικό Πρόγραμμα και τις πρακτικές διδασκαλίας του μαθήματος της «Τεχνολογία Μηχανικής Αυτοκινήτων» και η ενίσχυση των γνώσεων και των δεξιοτήτων τους για αποτελεσματική διδασκαλία του μαθήματος «Τεχνολογία Μηχανικής Αυτοκινήτων».

Περιεχόμενο:**1η συνάντηση:**

Βασικά στοιχεία Θερμοδυναμικής (βασικές έννοιες της Θερμοδυναμικής, μετάδοση της θερμότητας – τρόποι μετάδοσης της θερμότητας, νόμοι των αερίων – θερμικές διεργασίες (θερμικοί κύκλοι).

2η συνάντηση:

Λειτουργία ΜΕΚ -Τετράχρονη πετρελαιομηχανή Diesel

(διαφορές μεταξύ της τετράχρονης πετρελαιομηχανής Diesel και της τετράχρονης βενζινομηχανής Otto, καύσεις του πετρελαίου, λειτουργία της τετράχρονης πετρελαιομηχανής Diesel, σύστημα λίπανσης, σύστημα ψύξης, γενική διάταξη του συστήματος τροφοδοσίας, αντλία έγχυσης πετρελαίου, κ.α.).

3η συνάντηση:

Σύστημα μετάδοσης της κίνησης

Συμπλέκτης (εισαγωγή – ορισμοί – σκοπός του συμπλέκτη – ταξινόμηση των συμπλεκτών, συμπλέκτης ξηρής τριβής, συμπλέκτης υγρής τριβής, μετατροπέας της ροπής στρέψης)

Κιβώτια ταχυτήτων(κιβώτια ταχυτήτων κλιμακωτής ρύθμισης της ταχύτητας, κιβώτια ταχυτήτων συνεχούς ρύθμισης της ταχύτητας)

Τόπος και χρόνος:

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, Α΄ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
1/2/2017, 8/2/2017, 15/2/2017, 22/2/2017,
1/3/2017

ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ
ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΑΥΓΟΡΟΥ
6/2/2017, 13/2/2017, 20/2/2017, 6/3/2017,
13/3/2017

Αριθμός συναντήσεων: 5

Ώρα: 16:00 - 18:30

Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 15

Εισηγητές:

ΓΙΑΤΡΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

4η συνάντηση:

Σύστημα πέδησης (μηχανικό σύστημα πέδησης, υδραυλικό σύστημα πέδησης, σύστημα πέδησης με υποβοήθηση καυσαερίων, σύστημα πέδησης αυξημένης ασφάλειας ABS και BAS)

Σύστημα ανάρτησης (ανεξάρτητα συστήματα ανάρτησης (independent suspension), μη ανεξάρτητα συστήματα ανάρτησης, ελατήρια ανάρτησης – αποσβεστήρες ταλαντώσεων («κόντρα σούστες»).

5η συνάντηση:

Σύστημα διεύθυνσης (μηχανικά συστήματα διεύθυνσης, γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης, συστήματα πρόσφυσης με ηλεκτρονικό έλεγχο, πρόσφυση («κράτημα») του αυτοκινήτου – υποστροφή και υπερστροφή του αυτοκινήτου)

Πλαίσιο – αμάξωμα (κατασκευή και κύρια μέρη του πλαισίου (chassis), ενεργητική ασφάλεια στο αυτοκίνητο, συστήματα αυξημένης ενεργητικής ασφάλειας).